

Phaeton



Vis-à-vis

**STC -
SLOVAKIA TRADE COMPANY, s.r.o.
HORSECARRIAGE MANUFACTURER**



Brička



Victoria



Landauer

História výroby kočov v Bardejove

Bardejov od prvej štvrtiny 14. storočia, a tým viac neskôr, bol remeselnícko-obchodným centrom, ktoré bolo odkázané v produkcii potravín a surovín potrebných pre mesto, z väčšej časti na okolie. Rozbor privilégia Karola Róberta z roku 1320 dosvedčuje, že Bardejov bol po ekonomickej stránke miešaným sídliskom poľnohospodárskym a obchodno-remeselníckym s prevahou remeselníckej a obchodnej činnosti. Sídliskom tohto miešaného druhu Bardejov zostal aj v nasledujúcich storočiach. O tom, že Bardejov v 14. a 15. storočí bol obchodným a remeselníckym mestom, azda nič lepšie nesvedčí ako skutočnosť, že viac ako polovička jeho bohatého stredovekého archívu sa týka priamo i nepriamo obchodu a remesla. V sektore spracovania dreva okrem 25 počtom známych remeselníkov (17 debnárov-kolárov, 6 tokárov, 1 sitár a 1 vodovodár) uvádzali sa ešte aj mostár, kolesár, stolár, pilar a výrobca kočov. História výroby kočov v Bardejove sa datuje od 14. storočia, kedy mesto zaznamenalo výrazný rast v remeselnej výrobe.





Coupé



Glasslandauer

O spoločnosti

Spoločnosť STC-Slovakia Trade Company, s.r.o. je spoločnosťou zaoberajúcou sa výrobo-obchodnou činnosťou. Spoločnosť vyrába koče a sane podľa požiadaviek zákazníka. Pri prvotnom návrhu koča používa moderné inžinierske metódy v kombinácii s historickými poznatkami.

Dodávka

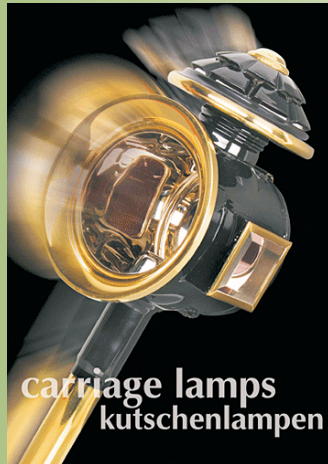
Čas od podpisu zmluvy na výrobu koča a zaplacení 50 % zálohy do odovzdania koča zákazníkovi je v rozmedzí 5 - 7 týždňov podľa zložitosti koča.

Cena koča

Cenová kalkulácia sa vypočítava individuálne pre jednotlivé modely a vyhotovenia koča.



Break



Suroviny

Pri výrobe kočov sa používa drevo z jaseňa, jelše, dub a smrek. Povrchová úprava dreva je vykonávaná najkvalitnejšími nátermi. Interiér koča je čalúnený zamatom alebo kožou podľa požiadaviek zákazníka.

Osvetlenie a brzdy

Osvetlenie kočov je v súlade s požiadavkami prevádzky na pozemných komunikáciách. Brzdy sú hydraulické, kotúčové na jednej (zadnej) alebo oboch nápravách. Parkovacie brzdy sú historické, štandardné pre koče.

V prípade požiadaviek zákazníka je možná výroba aj parkovacej brzdy na zadnú nápravu modernejšej konštrukcie.

Doplňky

Spoločnosť ponúka rôzne doplnky ku kočom a saniam, vyrába špeciálne doplnky podľa požiadaviek zákazníka.



STC - SLOVAKIA TRADE COMPANY, s.r.o.

Druhy kočov

- Berlina** - je typickým luxusným cestovným vozom, pomenovaným podľa mesta Berlín. Má uzavretú nadstavbu s dvoma proti sebe usporiadanými lavicami. Pred vozovou skriňou sa nachádza vyvýšený kozlík, ktorý bol u vozidiel šľachty pokrytý prikrývkou s vyšíтым erbom.
- Break** - je otvorený voz s niekoľkými radami sedadiel umiestnenými pozdĺžne alebo aj priečne.
- Cab** - je dvojmiestny uzavretý voz, ktorý môže byť vo vyhotovení ako štvor-alebo dvojkoľosový. Bol typickým nájomným kočom vo veľkých mestách.
- Cabriolet** - je dvojmiestny otvorený voz určený pre jednozáprahový voz. Dve zadné sedadla môžu byť pred dažďom chránené skladacou strechou.
- Calesche** - je štvorkolesový, štvormiestny otvorený voz, vybavený skladacou strechou.
- Cart** - pôvodne ľahký dvojkoľosový voz pre prepravu nákladu. V priebehu doby nesie názov "Cart" rada dvojkoľosových vozidiel. Názvom Cart sa niekedy označovali aj štvorkolesové typy.
- Cavalier-Break** - bol zvláštnou formou pôvodného breaku.
- Char-a-bancs** - jeho pomenovanie pochádza z francúzštiny a znamená "voz s lavicami". Takto sa označovali všetky vozy pre prepravu osôb, majúce aspoň dve lavice (väčšinou viacej) uložené vždy priečne.
- Coupé** - je skrátená Berlina, t.j. uzavretý dvojmiestny voz. Coupé sa používali hlavne v mestách a boli riadené kočišom. Ak mal voz ešte jedno núdzové sedadlo (sklápacie), alebo sedadlo pre dieťa, bolo to tzv. trištvrtové kupé.
- Derby-Cart** - je jednoduchý štvorkolesový voz s kozlíkom a sedadlami za sebou. Typické sú dosky umiestnené na bokoch po jeho celej dĺžke.
- Dog-Cart** - je jednozáprahový voz väčšinou dvojkoľosový, často aj štvorkolesový, charakteristický zvláštne veľkými kolesami. Pod jednou alebo aj oboma lavicami sa nachádzali skrine pre transport loveckých psov.
- Dreiviertel-Coupé** - skriňa tohto koča je o niečo väčšia ako u klasického kupé. V priestore pre pasažierov sa nachádza oproti lavici sklopné núdzové sedadlo, na ktorom môže sedieť dospelý alebo dieťa.
- Einführ-Break** je špeciálna bríčka k zaúčaniu mladých koní. Kozlík je zvlášť vysoký a je opatrený veľkou doskou chrániacou kočiša pred vyhadzujúcim koňom.
- Fourgon** - je štvorkolesový krytý voz pre prepravu tovaru. Skriňa bez okien bývala často ozdobená nápismi. Fourgon bol často nazývaný vozom pre dopravu tovaru (dodávkou).
- Galawagen** - je označenie pre zvlášť luxusné vozy určené pre vozidlový park šľachtických a panovníckych domov. Technicky je odvodený od Berlíny a čiastočne taktiež od Coupé.
- Glas-Landauer** - je typ Landauera, ktorého predná časť nebola prevedená ako sklápací prekryt, ale mala spustiteľné okná.
- Jagdwagen** - štvorkolesový ľahký, otvorený voz určený pre lov. Na zadnom konci sa nachádza väčšinou sklopný "mostík pre divokú" pre transport ulovenej zveri. Typ Jagdwagen sa staval taktiež s označením Pürchwagen.
- Korbwagen** - v zásade voz akéhokoľvek tvaru, ktorého nadstavba je zhotovená ako košatina z prútia. Táto konštrukcia sa používala pre ľahké vozidlo.
- Kutschier-wagen** - neoznačuje žiadny zvláštny typ vozu, ale je to súhrne označenie pre ľahký voz umožňujúci jazdu bez kočiša.
- Landauer** - je typická forma klasického koča, aký používali fiakristi. Charakteristický je dvojdielnou dopredu a dozadu sa sklápajúcim prekrytom. Ak nie je predná časť prevedená z látky alebo kože, ale s sklenenými oknami, jedná sa o Glas-Landauer.
- Landaulet** - je prakticky zmenšený Landauer, podobne ako Coupé je dvojsedadlová verzia Berlíny, je Landaulet vlastne dvojsedadlovou verziou Landaueru.
- Landschützer** - je jednoduchý Jagdwagen (lovecký voz), ktorý môže byť vybavený sklápacím prekrytom nad jednou radou sedadiel.
- Mail-Phaeton** - je masívny štvorkolesový voz s kozlíkom a lavicou pre úradníka. Medzi nimi je priestor pre batožinu. Robustný podvozok je rovnaký ako u Mail-Coach. Tento voz bol určený pre dlhé cesty v náročnom teréne.
- Mail-Coach** - je vlastne klasický poštovní dostavník. Uzavretá skriňa voza má vpredu a vzadu skrine pre prepravu batožiny. Lavice na streche a zadnom batožinovom priestore poskytujú miesta ďalším osobám.
- Mylord** - je ľahší štvorkolesový voz s jednou zadnou lavicou, sklápacou strechou a pevným kozlíkom. Typ je prispôbený pre jedno- aj dvojjáprahovú jazdu. Je veľmi podobný typu Victoria, ale Mylorda na rozdiel od Victorie vždy riadil kočiš.
- Omnibus** - je štvorkolesový voz s uzavretou skriňou. Vpredu je kozlík, nástup pre cestujúcich je v zadnej stene skrine, sedadla sú umiestnené pozdĺžne a sú pre štyri, šesť alebo aj viac osôb.
- Phaeton** - je ľahký štvorkolesový voz, typické pre neho je, že predná lavica je prevedená ako väčšia a pohodlnejšia, pretože sa predpokladalo, že Phaeton bude riadiť sám majiteľ. Vzadu bola umiestnená lavica pre služobníctvo. Tento typ sa vyrábal v mnohých variantoch.
- Pony-Korbwagen** - bola menšia košatina, takže sa veľkosťou hodila pre ponyho.
- Pürschwagen** - je vlastne trochu iné prevedenie typu Jagdwagen.
- Rockaway** - typické pre tento typ je, že má strechu pretiahnutú až nad kozlík, čím bol kočiš trochu chránený pred nepriaznivým počasím. Tento typ bol pomenovaný podľa malého mestečka v štáte New York v USA.
- Sandlaufer** - tento typ pochádza z Maďarska. Má približne rovnako veľké predné aj zadné kolesá. Ľahká vozová korba bola zhotovovaná väčšinou z nelakovaného dreva.
- Spider** - je extrémne ľahký Phaeton, ktorého zadné sedadlo je uchytené k rámu kovovými vzperami. Nápadné sú zvlášť vysoké kolesá.
- Sulky** - je minimalistická jednosedadlovka na dvoch pneumatikami opatrených kolesách s jednoduchým rámom. Používa sa pri klusáckych dostihoch.
- Tilbury** - pôvodne ľahká dvojkoľka bez skrine pod sedadlom. Neskôr bol Tilbury súhrnným označením pre celú radu rôznych dvojkolok a dokonca aj štvorkoliek.
- Victoria** - je podobná Mylordu s tým rozdielom, že kozlík sa môže odmontovať a potom je možné riadiť zo zadnej lavice.
- Vis-a-vis** - je ľahký voz často dokonca bez skladacej strechy pre dvoch až štyroch pasažierov sediacich proti sebe.
- Wagonette** - má rovnaký tvar ako Break, je však trochu menší.

STC - SLOVAKIA TRADE COMPANY, s.r.o.



Wagonette

Kontakt:

STC - Slovakia Trade Company, s.r.o.

Medveďovej 14

851 04 BRATISLAVA

SLOVAKIA

Tel: 00421 907 936 386

Fax: 00421 2 6252 8213

Mail: stc@slovakiatrade.sk

Prevádzka Bardejov

Dlhá 55

085 01 Bardejov

SLOVAKIA

Tel: 00421 907 476 433

Mail: manufacture@slovakiatrade.sk



Phaeton



Gig